

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

1 - Responsabilité :

En participant à cette manifestation, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient sous sa seule responsabilité de décider s'il doit prendre le départ ou non, ou continuer le parcours ou non, en fonction des conditions météorologiques et des capacités du bateau et de son équipage.

2 - Identification :

Chaque participant portera sur babord et tribord les cagnards fournis par l'organisateur.

Les cagnards seront fixés sur les filières arrières du bateau, les cagnards ayant leur numéro vers l'avant.

3 - Avis aux concurrents :

Le panneau d'information officiel est situé, sur les locaux de NAOL.

Les informations seront aussi affichées sur le bateau Oscar bleu.

4- Signaux à terre :

Il n'est pas prévu de signaux à terre.

5 – Parcours :

5.1 Zone de parcours :

Les parcours sont définis en annexe 1-parcours

5.2 Zones interdites à la navigation :

L'attention des concurrents est attirée sur le risque présenté par la navigation de commerce dans et aux abords du port

Il est rappelé aussi que les bâtiments de travail sont prioritaires dans les chenaux, il y a lieu donc de rester particulièrement vigilants pendant la navigation.

6 – Marques :

Les marques mobiles sont décrites en annexe 1-parcours

7- Départs :

Le pointage des départs sera effectué pendant une période de 30 à 45 minutes après l'ouverture de la ligne.

Les heures d'ouverture de la ligne sont en annexe 2- programme

Les heures de départ et d'arrivée de chaque bateau seront relevées par les bateaux comités et le temps corrigé du coefficient de handicap utilisé pour les classements.

Le départ individuel toutes classes confondues est donné comme suit :

L'objectif de cette procédure est de limiter les risques d'abordage avant et pendant les départs

La zone de départ sera un rectangle de 100 x 150 mètres environ formé par trois bouées et le bateau comité, une bouée de dégagement sera, si possible, située dans l'axe de cette zone, afin d'éviter la situation de bord favorable au départ.

L'axe de ce rectangle sera orienté à environ 70 à 80 degrés du vent, de façon à ce que les bateaux partants soient au bon plein pour traverser la zone et franchir la ligne de départ, sans avoir à tirer de bord, tout en étant à même de ralentir par déventement des voiles.

L'entrée dans la zone de départ se fera moteur arrêté, par la porte opposée à la ligne de départ.

Les bateaux qui entrent dans cette zone devront impérativement prendre le départ, toute sortie par un petit coté de cette zone sera considérée comme DNS.

L'entrée par un petit coté de cette zone sera DSQ.

En cas de situation d'engagement sur la ligne (plusieurs bateaux ensembles), les bateaux masqués franchissant la ligne de départ devront annoncer au passage de la ligne leur numéro par VHF, l'heure enregistrée pour le groupe sera celle du premier bateau du groupe en route libre devant.

L'objectif étant de limiter les risques d'abordage, il y a interdiction de manœuvrer dans la zone :

-pas de lof,

-pas de virement ni d'arrêt,

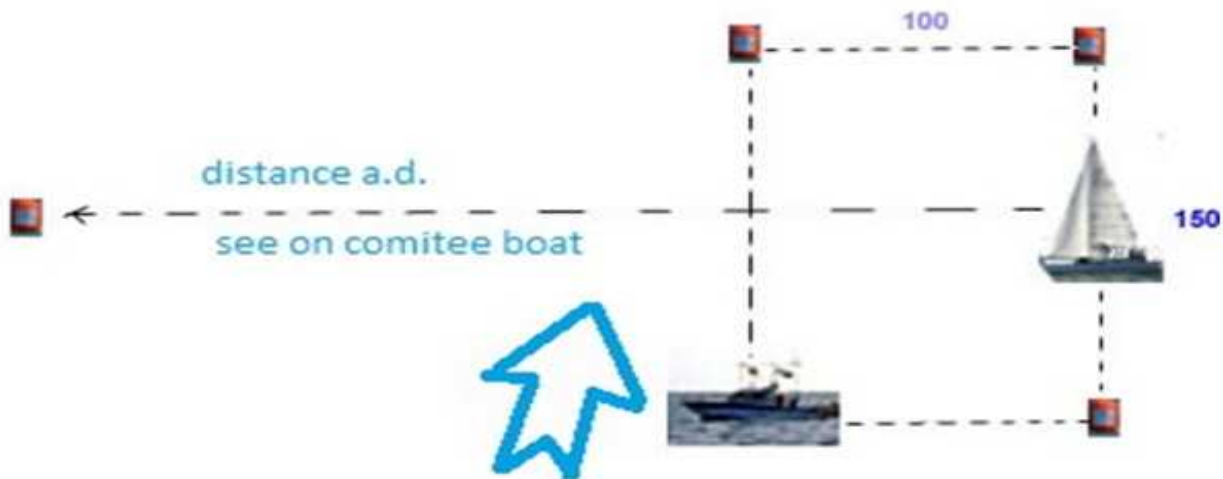
Seul le ralentissement par déventement des voiles pour éviter un bateau moins rapide est autorisé

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023






De plus, les bateaux sortant du port ou du mouillage ne devront pas encombrer le plan d'eau aux abords (0.5 mile) de la zone sauf pour prendre le départ.

La ligne de départ sera fermée 30 minutes après le départ constaté du premier bateau, ces horaires sont en annexe 2 - Programme.


8 - Bouée de dégagement :

Une bouée de dégagement sera, si nécessaire, mouillée dans l'axe du sas par rapport à la ligne de départ, un pavillon « D » sera envoyé sur le bateau Comité; si la bouée de dégagement est à laisser à tribord, un pavillon VERT sera envoyé sous le pavillon « D ». S'il n'y a pas de pavillon VERT, la bouée de dégagement est à laisser à bâbord. Une information VHF (**canal 77**) sera donnée ainsi que le cap et la distance.

Pavillon «D»  bouée de dégagement à contourner en la laissant sur **bâbord**

Pavillon «D»  et pavillon vert  : bouée de dégagement à contourner en la laissant sur **tribord**

9 – Réduction de parcours :

sont possibles à n'importe quelle marque de parcours. Dans ce cas, le Pavillon « S »  sera envoyé sur le bateau oscar arborant la flamme **Ariane's cup**, + annonce VHF canal 77.

10 – Arrivée : entre le bateau comité et une bouée à laisser à babord

11 – Système de pénalité :

11-1 L'Ariane's cup étant une manifestation essentiellement festive, une navigation prudente et respectueuse des autres est demandée.

En cas de doute sur le fait que le bateau prioritaire a ou non agi à temps pour éviter le contact, il sera considéré qu'il ne l'a pas fait et il sera également disqualifié.

11.2 Pour toute infraction, une pénalité de rotation de 360° est appliquée à l'exception des infractions relevant de l'article 7

11.3 Reconnue ou non, une infraction à ces règles pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

12 – Réclamations : Les réclamations doivent être signalées par un pavillon rouge puis écrites et déposées au bateau oscar « bleu » au plus tard 1/2 heure après l'arrivée du dernier concurrent ou 1/2 heure après l'heure de fermeture de la ligne pour la spéciale navigateur (le mardi).

13 – Classement : Après chaque parcours les bateaux, après application des pénalités éventuelles, reçoivent, suivant leur place, des points selon le système de points à minima.

Les handicaps sont ceux de la FFV (temps sur temps).

14 – Sécurité :

14-1 : Canal VHF 77 à confirmer au briefing du dimanche.

14-2 : Tout concurrent qui abandonne doit impérativement le signaler par tout moyen aux bateaux oscar.

14-3 : Les bateaux oscar se signalent par une flamme Ariane's cup bleu ou jaune et/ou une bannière OSCAR.

14-4 : Cartes marines de l'Admiralty n° : 1038

15 – Règlement : Le règlement de l'Ariane's cup fait partie des présentes instructions

16 – Règles de propreté : Les concurrents s'engagent à respecter l'environnement à terre comme en mer (ne rien jeter à la mer, utiliser les sacs poubelles du bord et déposer ceux-ci dans les containers des marinas).

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

1 - Responsibility: By participating in this event, each competitor acknowledges that it is his sole responsibility to decide whether he should start or not, or continue the course or not, depending on the weather conditions and the capabilities of the boat and its crew

2 - Identification :

Each participant will carry on port and starboard the cagnards provided by the organizer.
The cagnards will be fixed on the rear sides of the boat, the cagnards having their number forward.

3 - Notice to competitors :

The official information panel is located on the premises of NAOL.
The information will then be displayed on the Oscar 1 boat.

4- Signals made ashore :

There will be no signals ashore.

5 – Events :

5.1 Event area :

The routes are defined in Annex 1-Course

5.2 Areas forbidden to navigation :

The attention of competitors is drawn to the risk presented by commercial navigation in and around the port
It is also recalled that work vessels have priority in the channels, so it is necessary to remain particularly vigilant during navigation.

6 – Marks :

See routes defined in Annex 2. program

7- Start procedure :

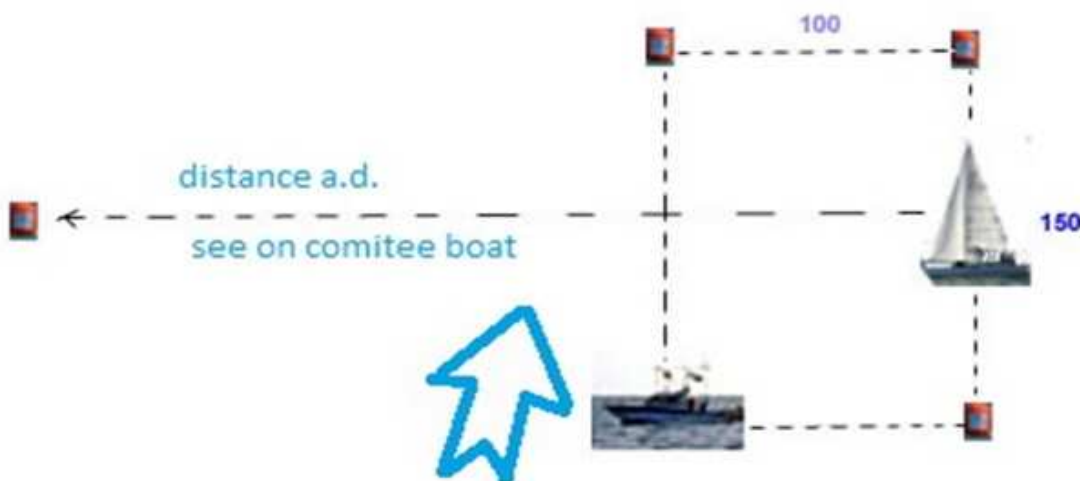
The departures will be registered for a period of 30 to 45 minutes after the opening of the line. The opening hours of the line are in Annex 1

The departure and arrival times of each boat will be recorded by the committee boats and the time corrected by the handicap coefficient used for the classifications. The individual start for all classes is given as follows:

The aim of this procedure is to limit the risk of collision before and during departures.

The starting area will be a rectangle of about 100 x 150 meters formed by three buoys and the committee boat, a clearance buoy will be, if possible, located in the axis of this area, in order to avoid the favorable on-board situation at the start.

The axis of this rectangle will be oriented at about 70 to 80 degrees from the wind, so that the departing boats are at the right time to cross the area and cross the starting line, without having to pull on board, while being able to slow down by adjustment of the sails



The entrance to the starting area will be driven by the engine stopped, through the door opposite the starting line.
Boats entering this area must imperatively take the start, any exit by a small side of this area will be considered DNS.
The entrance from a small side of this area will be DSQ.

In case of engagement situation on the line (several boats together), the masked boats crossing the starting line will have to announce at the crossing of the line their number by VHF, the time recorded for the group will be that of the first boat of the group on the free route in front.

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

The aim

being to limit the risks of collision, therefore it is prohibited to luff up in the area, no more to tack or stop.


Only the slowing down by unscrewing of the sails to avoid a slower boat is allowed.


in addition, boats leaving the port or anchorage must not clutter the vicinity (half mile) of the starting area except during a starting operation.

The starting line will be closed 30 minutes after the departure of the first boat, these schedules are in Annex 2 program

8 – Axis mark :


An axis mark shall, if necessary, be anchored in the axis of the airlock in relation to the starting line, a flag "D" shall be sent to the committee boat; if the clearance buoy is to be left to starboard, a GREEN flag will be sent under flag "D". If there is no GREEN flag, the buoy should be left to port. VHF information will be given as well as the course and distance.

«D» flag  buoy to be left to **port**.

«D» flag  plus green flag : buoy to be left to **starbord**

9 – Shortening course :

Is possible at any mark of the course.

In this case flag S  will be displayed on an oscar boat with flag « Ariane's cup ».

10 – Finishing line : Between the committee boat and a buoy to leave at port.

11 – Penalty system :

11-1 The Ariane's cup is a mostly festive event, a careful navigation is recommended.

In case of a doubt that the right-of-way boat did not act to avoid contact it will be assumed that he did not take action and will be disqualified as well.

11.2 For all infringements a penalty of 360° is applied except for infringements relating to article 7

11.3 Recognized or not an infringement to these regulations may, after instruction, be punished by a penalty up to disqualification.

12 – Protests : Boats intending to protest must display a red flag. The protest must be lodged in writing with the committee boat at the latest 30 minutes after the finish of the last competitor at 30 minutes after arrival time for the « **Special Navigator** ».

13 – Ranking: For each event competitors will be scored, after application of any relevant penalties, using the Low Points scoring system . (The handicaps are those of the FFV (time on time).

14 – Safety :

14-1 : Canal VHF 77 **to be confirmed**

14-2 : Any competitor who retires must inform oscar boat by whatever means necessary.

14-3 : Oscar boats will display an Ariane's cup flam, blue or yellow, and/or a OSCAR banner.

14-4 : Marine charts : Admiralty N° 1038

15 – Regulation : The rules of the'Ariane's Cup are an integral part of these sailing instructions.

16 – Trash disposal : Competitors undertake to respect the environment on land and at sea (do not throw anything into the sea, use the garbage bags on board and deposit them in the containers of the marinas).



42st Ariane's cup

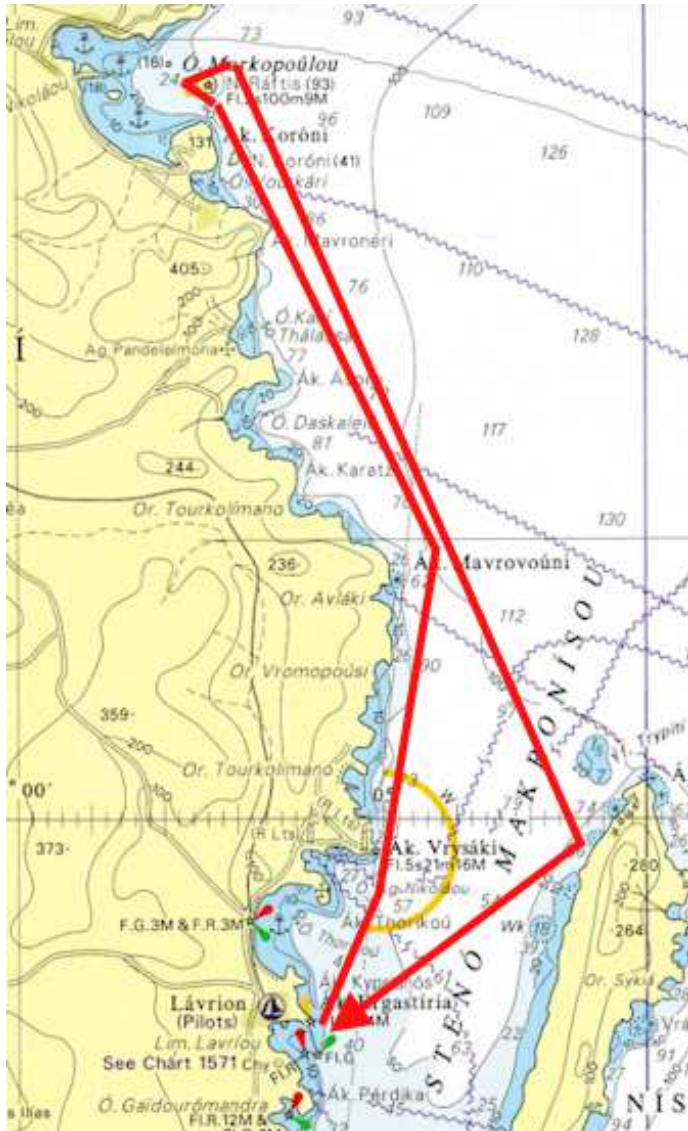
Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 1 (24 NM) O. Markopoulou



Lavrion

Raphtis island (37°53.2 N – 24°02.9 E) on starboard

WP1 (37°44.9 N – 24°07.9 E) on starboard

Arrival line : Lavrion

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 2 (27 NM) Kea



Lavrio

Ak. Trypiti (37°45.7 N – 24°08.8 E)

KEA : WP2 (37°40.3 N – 24°16.8 E) starbord

Ak. Angalistros (37°38.8 N – 24°06.4 E)

Warning rocks on the west of the cape

Lavrio

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 3 (7 NM)



Lavrio

WP3 in O. Thoricou (37°44 N - 24°03.8 E) on starbord

WP4 (37°44 N – 24°07.6 E) on starbord

Lavrio

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 4 (9.7 NM)



Lavrio

WP3 in O. Thoricou (37°44 N - 24°03.8 E) on starbord

WP4 (37°44 N – 24°07.6 E) on starbord

WP5 (37°41.15 N – 27°07.9 E) on starbord

Lavrio

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)

42st Ariane's cup

Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 5 around Makroniso (17 NM)



Lavrio

Ak. Trypiti (37°45.7 N – 24°08.8 E)

Ak. Angalistros (37°38.8 N – 24°06.4 E)

Warning rocks on the west of the cape

Lavrio

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)

42st Ariane's cup

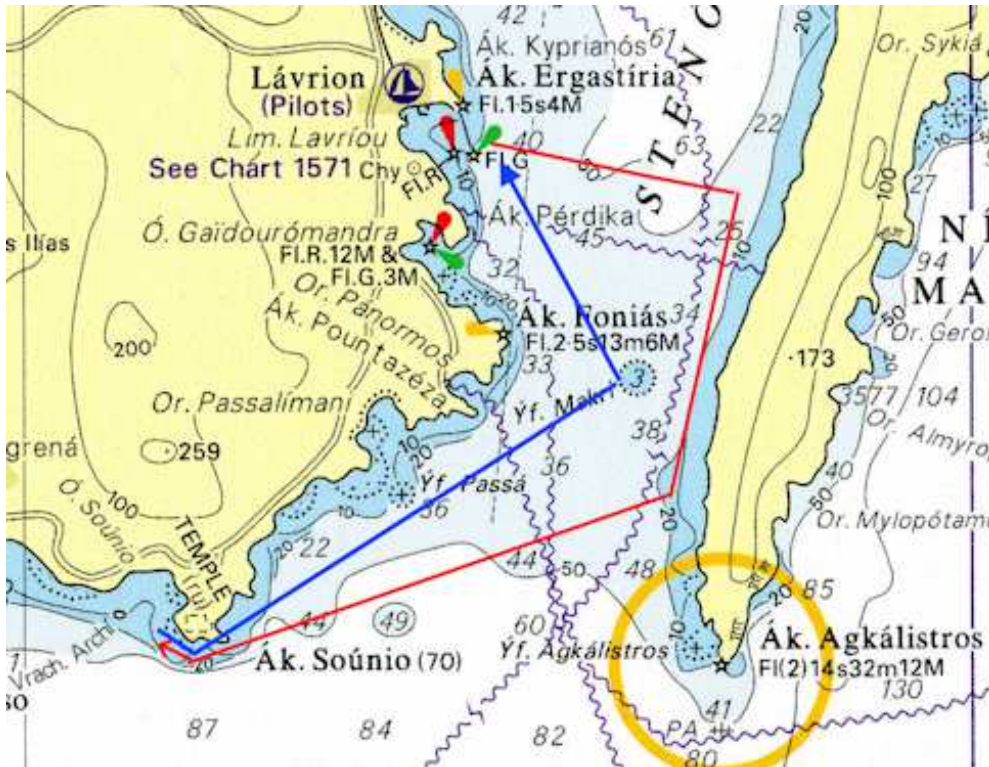
Oscar-organisation

Instructions

édition du 15/08/2023

ANNEXE 1 : légendes des cartes / legend of charts / Kartenlegenden et parcours / routes.

Parcours N° 6 & 7 Cap Sounion (8 NM, 6NM)



Lavrion

WP 6 (37°42 N – 24°06.7 E) on starboard

WP 7 (37°40 N - 24°06 E) on starboard

Cap Sounion (37°39 N – 24°01.5 E)

Arrival between committee boat and buoy

And :

Navigator event

Sounion cape

WP 8 (37°41 N – 24°05.6 E) on port

Lavrion

(The WP approximates the position of the buoy - course mark)