



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### 1 - Responsabilité :

En participant à cette manifestation, chaque concurrent reconnaît qu'il lui appartient sous sa seule responsabilité de décider s'il doit prendre le départ ou non, ou continuer le parcours ou non, en fonction des conditions météorologiques et des capacités du bateau et de son équipage.

### 2 - Identification :

Chaque participant portera sur babord et tribord les cagnards fournis par l'organisateur.

Les cagnards seront fixés sur les filières arrières du bateau, les cagnards ayant leur numéro vers l'avant.

### 3 - Avis aux concurrents :

Le panneau d'information officiel est situé, sur les locaux du YCCA.

Les informations seront aussi affichées sur le bateau Oscar.

### 4- Signaux à terre :

Il n'est pas prévu de signaux à terre.

### 5 – Parcours :

#### 5.1 Zone de parcours :

Les parcours sont définis en annexe 1-parcours

#### 5.2 Zones interdites à la navigation :

L'attention des concurrents est attirée sur le risque présenté par la navigation de commerce dans et aux abords du port

Il est rappelé aussi que les bâtiments de travail sont prioritaires dans les chenaux, il y a lieu donc de rester particulièrement vigilants pendant la navigation.

**Cf les restrictions dans le nord est de Houat en annexe 3**

### 6 – Marques :

Les marques mobiles sont décrites en annexe 1-parcours

### 7- Départs :

Le pointage des départs sera effectué pendant une période de 30 à 45 minutes après l'ouverture de la ligne.

Les heures d'ouverture de la ligne sont en annexe 2- programme

Les heures de départ et d'arrivée de chaque bateau seront relevées par les bateaux comités et le temps corrigé du coefficient de handicap utilisé pour les classements.

Le départ individuel toutes classes confondues est donné comme suit :

### **L'objectif de cette procédure est de limiter les risques d'abordage avant et pendant les départs**

La zone de départ sera un rectangle de 100 x 150 mètres environ formé par trois bouées et le bateau comité, une bouée de dégagement sera, si possible, située dans l'axe de cette zone, afin d'éviter la situation de bord favorable au départ.

L'axe de ce rectangle sera orienté à environ 70 à 80 degrés du vent, de façon à ce que les bateaux partants soient au bon plein pour traverser la zone et franchir la ligne de départ, sans avoir à tirer de bord, tout en étant à même de ralentir par déventement des voiles.

L'entrée dans la zone de départ se fera moteur arrêté, par la porte opposée à la ligne de départ.

Les bateaux qui entrent dans cette zone devront impérativement prendre le départ, toute sortie par un petit coté de cette zone sera considérée comme DNS.

L'entrée par un petit coté de cette zone sera DSQ.

En cas de situation d'engagement sur la ligne (plusieurs bateaux ensembles), les bateaux masqués franchissant la ligne de départ devront annoncer au passage de la ligne leur numéro par VHF, l'heure enregistrée pour le groupe sera celle du premier bateau du groupe en route libre devant.

L'objectif étant de limiter les risques d'abordage, il y a interdiction de manœuvrer dans la zone :

-pas de lof,

-pas de virement ni d'arrêt,

Seul le ralentissement par déventement des voiles pour éviter un bateau moins rapide est autorisé



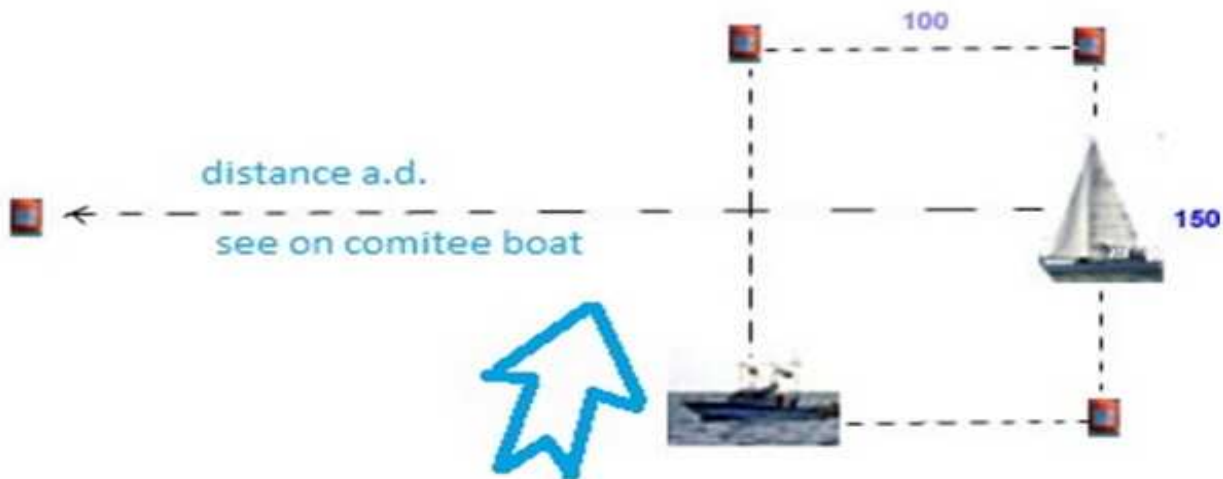
# 2024 - 43rd Ariane's cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024




De plus, les bateaux sortant du port ou du mouillage ne devront pas encombrer le plan d'eau aux abords (0.5 mile) de la zone sauf pour prendre le départ.



La ligne de départ sera fermée 30 à 45 minutes après le départ constaté du premier bateau, ces horaires sont en annexe 2 - Programme.

**Il est recommandé que les bateaux les plus rapides (classe 1) partent en premier (premier tiers-temps) puis les classes 2 (deuxième tiers-temps) et en dernier les classes 3 et 4 afin de sécuriser-fluidifier le trafic.**


### **8 - Bouée de dégagement :**

Une bouée de dégagement sera, si nécessaire, mouillée dans l'axe du sas par rapport à la ligne de départ, un pavillon « D » sera envoyé sur le bateau Comité; si la bouée de dégagement est à laisser à tribord, un pavillon VERT sera envoyé sous le pavillon « D ». S'il n'y a pas de pavillon VERT, la bouée de dégagement est à laisser à bâbord. Une information VHF (**canal 77**) sera donnée ainsi que le cap et la distance.

Pavillon «D»  bouée de dégagement à contourner en la laissant sur **bâbord**

Pavillon «D»  et pavillon vert  : bouée de dégagement à contourner en la laissant sur **tribord**

### **9 – Réduction de parcours :**

sont possibles à n'importe quelle marque de parcours. Dans ce cas, le Pavillon « S »  sera envoyé sur le bateau oscar arborant la flamme **Ariane's cup**, + annonce VHF canal 77.

**10 – Arrivée :** dans le sens naturel du parcours, entre le bateau comité et une bouée

### **11 – Système de pénalité :**

**11-1 L'Ariane's cup étant une manifestation essentiellement festive, une navigation prudente et respectueuse des autres est demandée.**

En cas de doute sur le fait que le bateau prioritaire a ou non agi à temps pour éviter le contact, il sera considéré qu'il ne l'a pas fait et il sera également non classé..

**11.2** Pour toute infraction, une pénalité de rotation de 360°est appliquée à l'exception des infractions relevant de l'article 7

**11.3** Reconnue ou non, une infraction à ces règles pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller jusqu'au non classement.



# 2024 - 43rd Ariane's cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

**12 – Réclamations :** Les réclamations doivent être signalées par un pavillon rouge puis écrites et déposées au bateau comité au plus tard 1/2 heure après l'arrivée du dernier concurrent ou 1/2 heure après l'heure de fermeture de la ligne pour la spéciale navigateur (le mardi).

**13 – Classement :** Après chaque parcours les bateaux, après application des pénalités éventuelles, reçoivent, suivant leur place, des points selon le système de points à minima.  
Les handicaps sont ceux publiés par la FFV (temps sur temps).

**14 – Sécurité :**

**14-1 :** Canal VHF 77 à confirmer au briefing du dimanche.

**14-2 :** Tout concurrent qui abandonne doit impérativement le signaler par tout moyen aux bateaux oscar.

**14-3 :** Le bateau oscar se signale par une flamme Ariane's cup bleu ou jaune et/ou une bannière OSCAR.

**14-4 :** Cartes marines du SHOM n° : 7033

**15 – Règlement :** Le règlement de l'Ariane's cup fait partie des présentes instructions

**16 – Règles de propreté :** Les concurrents s'engagent à respecter l'environnement à terre comme en mer (ne rien jeter à la mer, utiliser les sacs poubelles du bord et déposer ceux-ci dans les containers des ports).





# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Croesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

**1 - Responsibility:** By participating in this event, each competitor acknowledges that it is his sole responsibility to decide whether he should start or not, or continue the course or not, depending on the weather conditions and the capabilities of the boat and its crew

### **2 - Identification :**

Each participant will carry on port and starboard the dodger provided by the organizer. Dodgers will be fixed on the rear sides of the boat, dodgers having their number forward.

### **3 - Notice to competitors :**

The official information panel is located on the premises of YCCA  
The information will then be displayed on the Oscar boat.

### **4- Signals made ashore :**

There will be no signals ashore.

### **5 – Events :**

#### **5.1 Event area :**

The routes are defined in Annex 1-Course

#### **5.2 Areas forbidden to navigation :**

The attention of competitors is drawn to the risk presented by commercial navigation in and around the port  
It is also recalled that work vessels have priority in the channels, so it is necessary to remain particularly vigilant during navigation.

**See the restrictions in the north-east of Houat in [Appendix 3](#)**

### **6 – Marks :**

See routes defined in Annex 2. Program

### **7- Start procedure :**

The departures will be registered for a period of 30 to 45 minutes after the opening of the line. The opening hours of the line are in Annex 1

The departure and arrival times of each boat will be recorded by the committee boats and the time corrected by the handicap coefficient used for the classifications. The individual start for all classes is given as follows:

**The aim of this procedure is to limit the risk of collision before and during departures.**

The starting area will be a rectangle of about 100 x 150 meters formed by three buoys and the committee boat, a clearance buoy will be, if possible, located in the axis of this area, in order to avoid the favorable on-board situation at the start.

The axis of this rectangle will be oriented at about 70 to 80 degrees from the wind, so that the departing boats are at the right time to cross the area and cross the starting line, without having to pull on board, while being able to slow down by adjustment of the sails



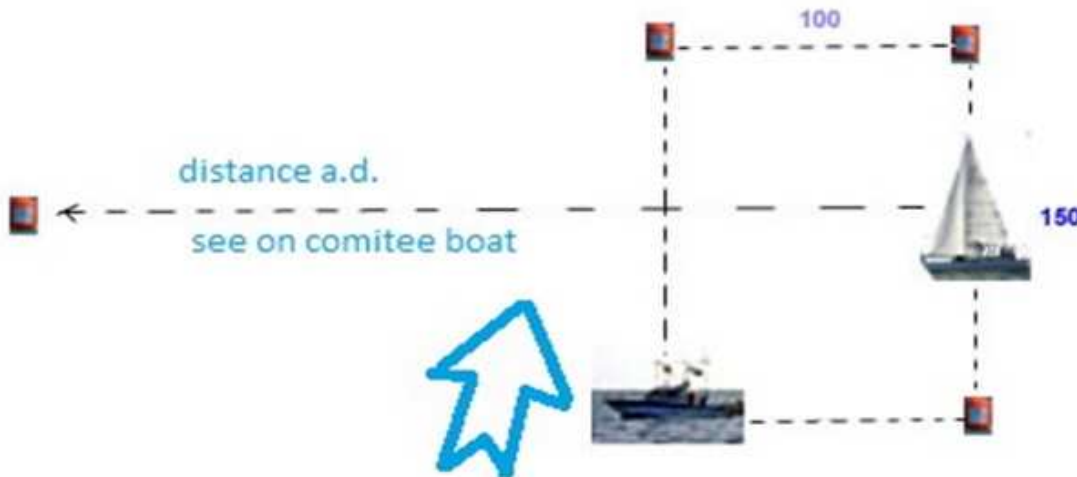
# 2024 - 43rd Ariane's cup Le Croquesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024



The entrance to the starting area will be driven by the engine stopped, through the door opposite the starting line. Boats entering this area must imperatively take the start, any exit by a small side of this area will be considered DNS. The entrance from a small side of this area will be DSQ.

In case of engagement situation on the line (several boats together), the masked boats crossing the starting line will have to announce at the crossing of the line their number by VHF, the time recorded for the group will be that of the first boat of the group on the free route in front.

The aim being to limit the risks of collision, therefore it is prohibited to luff up in the area, no more to tack or stop. Only the slowing down by unscrewing of the sails to avoid a slower boat is allowed.


In addition, boats leaving the port or anchorage must not clutter the vicinity (half mile) of the starting area except during a starting operation.


The starting line will be closed 30 to 45 minutes after the departure of the first boat, these schedules are in Annex 2 program.

**It is recommended that the fastest boats (class 1) leave first (first third of the departure times) then classes 2 (second third) and last classes 3 and 4 in order to make traffic safer and more fluid.**

### 8 – Axis mark :


An axis mark shall, if necessary, be anchored in the axis of the airlock in relation to the starting line, a flag "D" shall be sent to the committee boat; if the clearance buoy is to be left to starboard, a GREEN flag will be sent under flag "D". If there is no GREEN flag, the buoy should be left to port. VHF information will be given as well as the course and distance.

«D» flag  buoy to be left to **port**.

«D» flag  plus green flag : buoy to be left to **starbord**

### 9 – Shortening course :

Is possible at any mark of the course.

In this case flag S  will be displayed on an oscar boat with flag « Ariane's cup ».

**10 – Finishing line** : in the natural direction of the course, between the committee boat and a buoy.

### 11 – Penalty system :

**11-1 The Ariane's cup is a mostly festive event, a careful navigation is recommended.**

In case of a doubt that the right-of-way boat did not act to avoid contact it will be assumed that he did not take action and will be unclassified as well.



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

- 11.2 For all infringements a penalty of 360° is applied except for infringements relating to article 7
- 11.3 Recognized or not an infringement to these regulations may, after instruction, be punished by a penalty up to non-classification.

**12 – Protests :** Boats intending to protest must display a red flag. The protest must be lodged in writing with the committee boat at the latest 30 minutes after the finish of the last competitor at 30 minutes after arrival time for the « **Special Navigator** ».

**13 – Ranking:** For each event competitors will be scored, after application of any relevant penalties, using the Low Points scoring system . (The handicaps are those of the FFV (time on time).

**14 – Safety :**

**14-1 :** Canal VHF 77 **to be confirmed**

**14-2 :** Any competitor who retires must inform oscar boat by whatever means necessary.

**14-3 :** Oscar boat will display an Ariane's cup flam, blue or yellow, and/or a OSCAR banner.

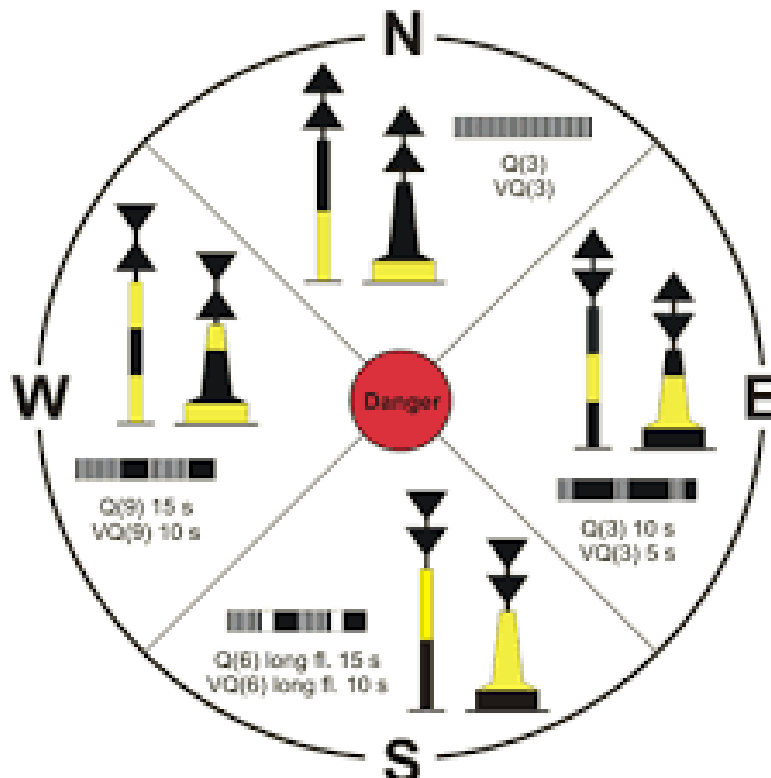
**14-4 : Marine charts : SHOM N° 7033**

**15 – Regulation :** The rules of the'Ariane's Cup are an integral part of these sailing instructions.

**16 – Trash disposal :** Competitors undertake to respect the environment on land and at sea (do not throw anything into the sea, use the garbage bags on board and deposit them in the containers of the marinas).

.....

### As a matter of interest







# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Croesty Instructions de parcours



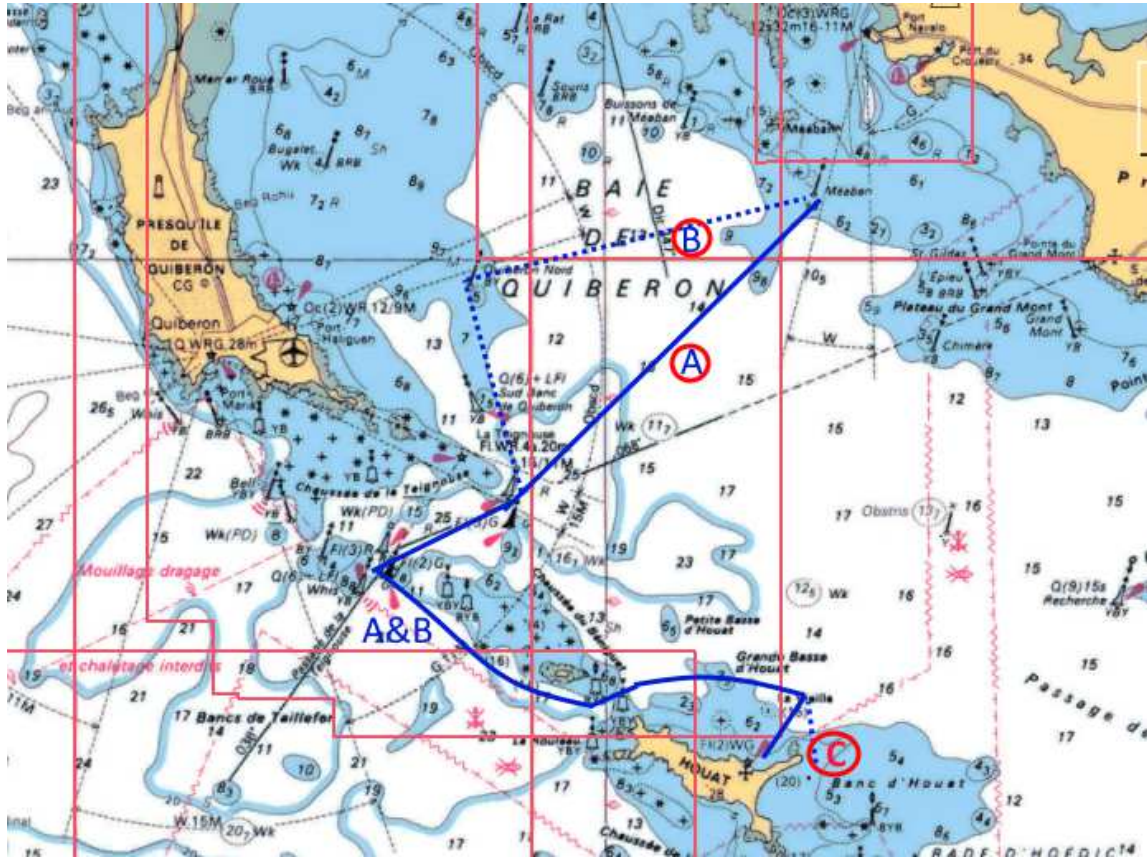
Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 1

### Parcours N°1 (13.6 ou 15.8 NM)



### Cf avertissement en annexe 3

#### Parcours 1-A (13.6 NM)

Départ : aux abords de Meaban (47° 30.76 N – 02° 56.23 W)

Laisser la bouée « la basse nouvelle » à Tribord (47° 26,9 N – 03° 01.9 W),

la bouée « la basse du milieu » à Babord (47° 25,9 N – 03° 04.12 W )

Arrondir La chaussée des Béniguets sur Babord (**Attention : consultez la carte !**)

Passez entre les balises « le grand coin » (47° 24.4 N – 03° 00.26 W) et « bonen bras » (47° 24.27 N – 02° 59.9 W) ;

Laisser l'îlot « men er brog » à Tribord (47° 24.35 N – 02° 59.7 W).

Le rocher « la vieille » à tribord (47° 24.21 N – 02° 56.9 W)

Arrivée devant le port « St Gildas » de Houat (47° 23.7 N – 02° 57.02 W) ; mouillage dans la baie.

#### Parcours 1-B (15.8 NM)

Départ Meaban

Bouée « Quiberon nord » à babord (47° 29.6 N – 03° 02.66 W)

Et parcours A à partir de la bouée « la basse nouvelle » à Tribord.

Variante C : mouillage devant la grande plage après l'arrivée à la pointe NE de Houat.



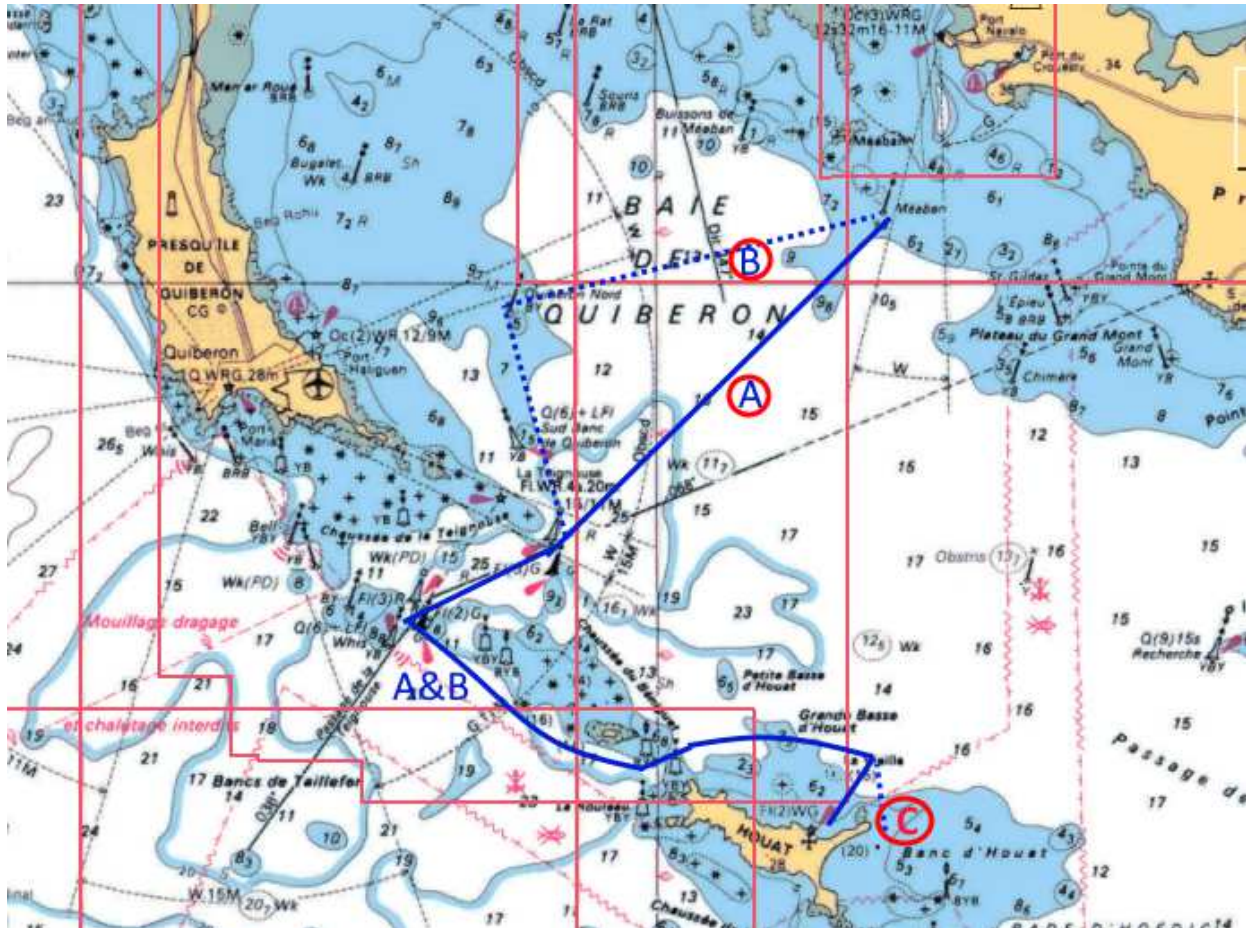
# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024



Cf avertissement en annexe 3

### Course 1-A (13.6 NM)

Départure line : Near buoy Meaban ( $47^{\circ} 30.76 \text{ N} - 02^{\circ} 56.23 \text{ W}$ )

Let « la basse nouvelle » at Starboard ( $47^{\circ} 26,9 \text{ N} - 03^{\circ} 01.9 \text{ W}$ ),

and « la basse du milieu » at Port ( $47^{\circ} 25,9 \text{ N} - 03^{\circ} 04.12 \text{ W}$ )

Round up the Chaussée des Béniguets on the port side (**Attention: consult your map!**)

Pass between the marks "le grand coin" ( $47^{\circ} 24.4 \text{ N} - 03^{\circ} 0.26 \text{ W}$ ) and "bonen bras" ( $47^{\circ} 24.27 \text{ N} - 02^{\circ} 59.9 \text{ W}$ ); Leave the islet "mener er brog" to starboard ( $47^{\circ} 24.35 \text{ N} - 02^{\circ} 59.7 \text{ W}$ ).

Let the rock "la vieille" to starboard ( $47^{\circ} 24.21 \text{ N} - 02^{\circ} 56.9 \text{ W}$ )

Arrival in front of the port "St Gildas" of Houat ( $47^{\circ} 23.7 \text{ N} - 02^{\circ} 57.2 \text{ W}$ ); anchorage in the bay.

### Course 1-B (15.8 NM)

Départure Meaban

Buoy « Quiberon nord » on Port ( $47^{\circ} 29.64 \text{ N} - 03^{\circ} 02.6 \text{ W}$ )

Same course as « A » from the buoy "la basse nouvelle" to starboard.

Variant C: anchorage in front of the main beach after arriving at the NE tip of Houat.





# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



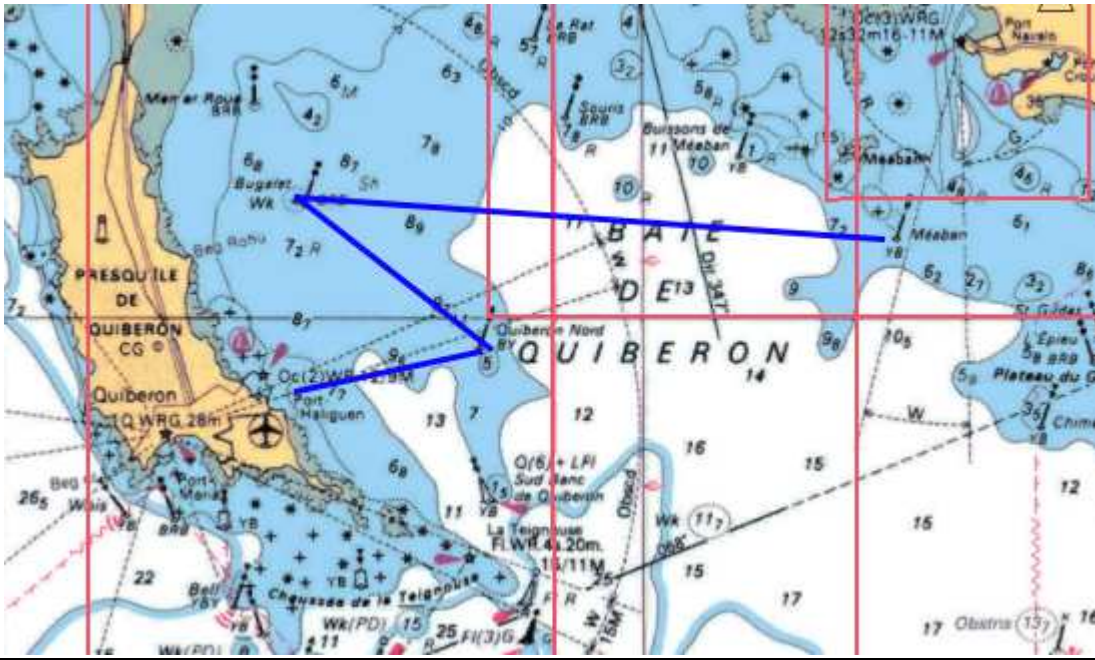
Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 1

### Parcours N° 2 (10.5 NM)



Ligne de départ aux abords de Meaban ( $47^{\circ} 30.76 \text{ N} - 02^{\circ} 56.23 \text{ W}$ )  
Laisser la bouée « Bugalet » à Babord ( $47^{\circ} 31.19 \text{ N} - 03^{\circ} 05.44 \text{ W}$ )  
Quiberon nord à tribord ( $47^{\circ} 29.64 \text{ N} - 03^{\circ} 02.6 \text{ W}$ )  
Arrivée aux abords de Port Halligen ( $47^{\circ} 29.4 \text{ N} - 03^{\circ} 05.5 \text{ W}$ ) approx.

Retour direct sud Meaban à babord et port du Crouesty (8.5 NM)  
Ou en allant virer la bouée « sud Quiberon » par babord avant « Meaban » (9.5 NM)

- Start line near Meaban ( $47^{\circ} 30.76 \text{ N} - 02^{\circ} 56.23 \text{ W}$ )  
Leave the buoy « Bugalet » at Port ( $47^{\circ} 31.19 \text{ N} - 03^{\circ} 05.44 \text{ W}$ )  
North Quiberon to starboard ( $47^{\circ} 29.64 \text{ N} - 03^{\circ} 02.6 \text{ W}$ )  
Arrival near Port Halligen ( $47^{\circ} 29.4 \text{ N} - 03^{\circ} 05.5 \text{ W}$ ) approx.

Direct return south Meaban to port and marina of Crouesty (8.5 NM)  
Or by going to round the buoy "south Quiberon" by port before "Meaban" (9.5 NM)



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



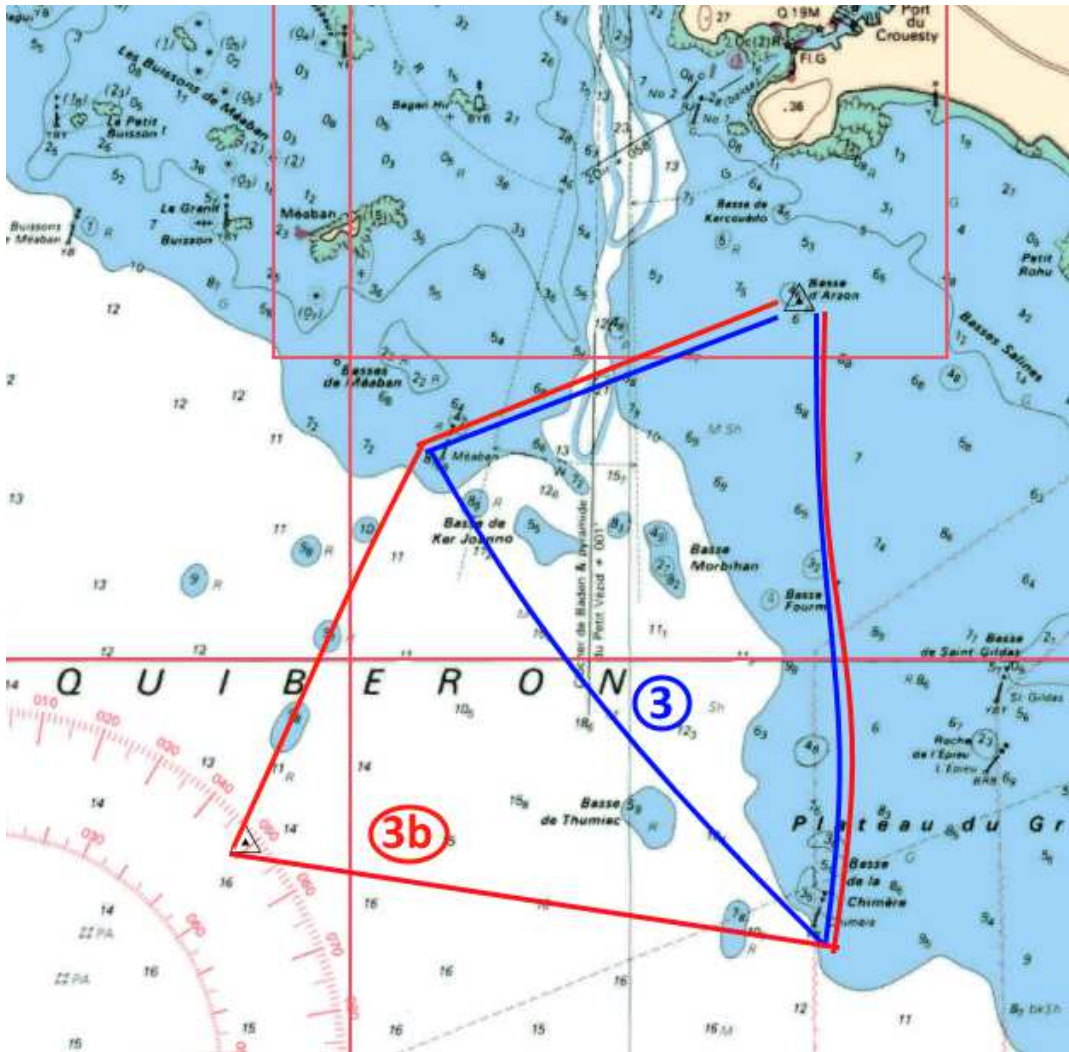
Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 1

### Parcours N° 3 (6.6 NM) & 3 bis (8.4 NM)



**Triangle** : Ligne de départ au sud du Petit Mont, arrivée à la même ligne.

L'ordre des bouées dépendra du vent et sera affiché sur le bateau comité ou annoncé au briefing.

Départ Le Crouesty sud du petit mont approx (47° 31.45 N – 02° 54.09 W)

A = Départ - Chimère – Meaban – Arrivée ou B = Départ – Meaban – La Chimère – Arrivée

3bis = bouée ajoutée : (47° 29.17 N – 02° 57.42 W) Approx

**Triangle**: Starting line south of the Petit Mont, arriving at the same line.

The order of the buoys will depend on the wind and will be displayed on the committee boat.

Start Le Crouesty south of “le petit mont” approx (47° 31.45 N – 02° 54.09 W)

A = Start – La Chimère – Meaban - Finish or B = Start – Meaban – La Chimère - Finish

3bis = buoy added : (47° 29.17 N – 02° 57.42 W) Approx

Chimère : bouée sud (47° 28.8 N – 02° 53.9 W) - Meaban : bouée sud (47° 30.7 N – 02° 56.2 W)





# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



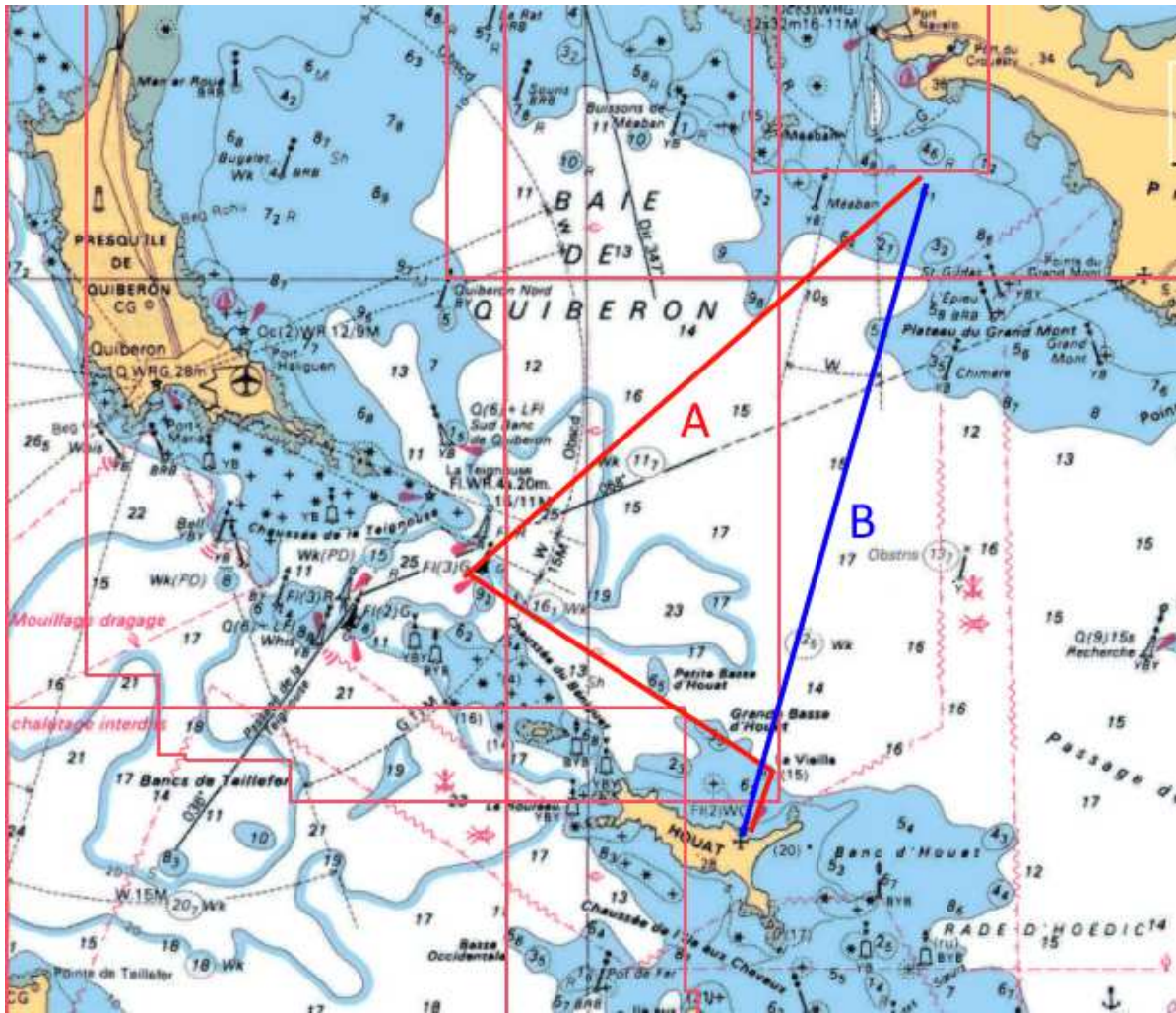
Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 1

### Parcours N° 4 (11.6 NM + 7.7 NM)



### Cf avertissement en annexe 3

Sasse de départ au sud du petit mont (47° 31 N – 02° 54 W) Approx.

#### Parcours A (11.6 NM)

Laisser la bouée NE Teignouse à babord (47° 26.55 N – 03° 01.87 W)

Le rocher de la vieille à tribord (47° 24.21 N – 02° 56.9 W)

Arrivée devant Port St Gildas de Houat (47° 23.6 N – 02° 56.2 W)

- Leave buoy NE Teignouse on the port side (47° 26.55 N – 03° 01.87 W)

The Rocher de la Vieille on the starboard side (47° 24.21 N – 02° 56.9 W)

Arrival in front of Port St Gildas de Houat (47° 23.6 N – 02° 56.2 W)

#### Parcours B (7.7 NM)

Départ de Port St Gildas de Houat vers ligne d'arrivée au sud du petit mont (47° 31 N – 02° 54 W)

- Departure from Port St Gildas de Houat to the finish line south of the small mountain (47° 31 N – 02° 54 W)



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Croüesty Instructions de parcours



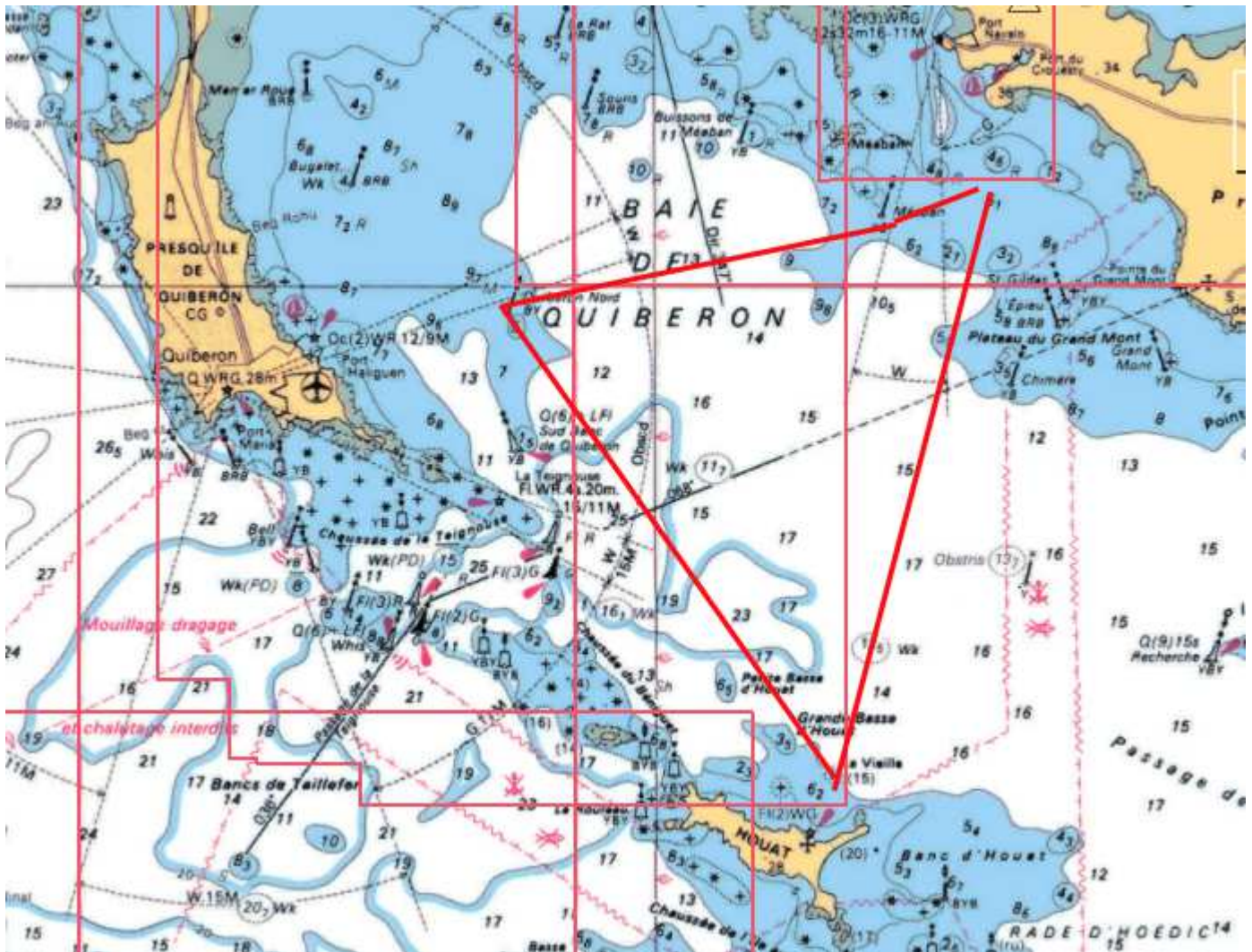
Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 1

### Parcours N° 5 (20 NM)



**Cf avertissement en annexe 3**

**Sasse de départ au sud du petit mont (47° 31 N – 02° 54 W) Approx.**

**Laisser le rocher de la vieille à tribord (47° 24.21 N – 02° 56.9 W)**

**la bouée N « Quiberon nord » à tribord (47° 29.64 N – 03° 02.6 W)**

**la bouée sud « Meaban » à babord (47° 30.7 N – 02° 56.2 W)**

**ligne d'arrivée dans le sud du petit mont (pos id départ)**

**- Departure route south of the small mountain (47° 31 N – 02° 54 W) Approx.**

**Leave the Rocher de la Vieille on the starboard side (47° 24.21 N – 02° 56.9 W)**

**the buoy N "Quiberon north" on the starboard side (47° 29.64 N – 03° 02.6 W) t**

**he south buoy "Meaban" on the port side (47° 30.7 N – 02° 56.2 W)**

**finish line in the south of the small mount (pos. id start)**





# 2024 - 43rd Ariane's cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 2

#### Programme de la 43ème édition :

Samedi 5 octobre 2024 (arrivée des équipages)

Dimanche 6 octobre 1<sup>er</sup> parcours (Le tour des Béniguets... ?..)

7 :00 - Distribution du pain du petit déjeuner et des sandwichs du midi (y.c. salade destinée aux régimes sans gluten)

8 :00 - Briefing des skippers,

Vers 10h00 - Ouverture de la fourchette des départs.

(Les plages horaires de départ seront précisées pendant le briefing ,au club nautique ou sous le chapiteau)

En fonction de la météo il pourra y avoir deux parcours avec arrêt-repas à l'île de Houat.

17 :30 - fermeture du pointage des arrivées.

Retour au port et distribution des repas-traiteur sous le chapiteau (en échange de votre bon).

19 :00 –Repas sur les bateaux (C'est l'occasion d'inviter votre voisin à l'apéro, voire de dîner ensemble).

Lundi 7 octobre 2<sup>ème</sup> parcours (Baie de Quiberon)

6 :30 - Distribution du pain du petit déjeuner et des sandwichs du midi (y.c. salade destinée aux régimes sans gluten)

9 :00 - ouverture de la ligne

18 :00 - fermeture du pointage des arrivées, retour au Crouesty.

19 :00 - départ vers les restaurants

– fin de soirée libre.

Mardi 8 octobre 3<sup>ème</sup> parcours (du navigateur)

7 :00 - Distribution du pain du petit déjeuner et des sandwichs du midi (y.c. salade destinée aux régimes sans gluten)

10 :00 - ouverture de la ligne pour le parcours du navigateur.

13 :00 - fermeture du pointage des arrivées.

14 :00 – retour des bateaux, inventaire avec les loueurs,

18 :30 - proclamation des résultats, pot de fin sous le chapiteau

20 :00 – Soirée libre ou départ vers une longue année avant la prochaine Ariane's cup.

#### FIN de la 43<sup>ème</sup> édition de l'Ariane's cup

**Pour mémoire, le parcours du navigateur consiste à fixer l'heure d'arrivée pour tous à l'heure de fermeture des pointages d'arrivée.**

**Chaque navigateur doit donc calculer son heure de départ en fonction de ces contraintes pour arriver le plus près possible de l'heure limite...mais avant !!**



# 2024 - 43rd Ariane's cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

Saturday 5 October 2024 (arrival of the crews)

Sunday 6 October 1st event (The tour of the Béniguets... ?..)

7:00 am - Distribution of breakfast bread and lunch sandwiches (including salad for gluten-free diets)

8:00 am - Skippers' briefing, (The start times will be specified during the briefing, at the yacht club or under the marquee)

Depending on the weather, there may be two events with a lunch stop at the island of Houat.

Around 10.00 am Opening of the starting line.

05:30 pm - Closing of the arrivals check-in.

Return to the harbour and distribution of catered meals under the marquee (in exchange for your voucher).

19:00 – Meal on the boats (This is an opportunity to invite your neighbor to an aperitif, or even to have dinner together).

Monday 7 October 2nd event (Bay of Quiberon)

6:30 am - Distribution of breakfast bread and lunch sandwiches (incl. salad for gluten-free diets)

9:00 am - opening of the line

6:00 pm - closing of the arrivals clock and return at Crouesty-marina.

7:00 pm - departure to the restaurants - end of the evening free

Tuesday 8 October 3rd event (navigator's event)

7:00 am - Distribution of breakfast bread and lunch sandwiches

10:00 am - opening of the line for the navigator's course.

01:00 pm - Closing of the arrival check-in.

02:00 pm – return of the boats with the rental companies,

06:30 pm – announcement of the results, end drink under the marquee

08:00 pm – Free evening or departure for a long year before the next Ariane's cup.

### END of the 43rd edition of the Ariane's Cup

Wednesday 9 October (End of departures)

In agreement with the charter companies, the boats must be released and clean before ten o'clock.

**As a reminder, the navigator's journey consists of setting the arrival time for everyone at the closing time of the arrival checks.**

**Each sailor must therefore calculate his departure time according to these constraints in order to arrive as close as possible to the cut-off time... but before that!!**



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 3

#### **Restriction à la navigation dans le nord du rocher de la vieille :**

Zone interdite à la navigation : Zone mytilicole définie par 4 bouées dont les coordonnées, définies par le SHOM, sont les suivantes :

- Bouée Cardinale Nord : 47°25,060 N ; 2°56,630 W
- Bouée Cardinale Est : 47°24,910 N ; 2°56,195 W
- Bouée Spéciale : 47°24.450 N ; 2°56,550 W
- Bouée Spéciale : 47°24,540 N ; 2°56,750 W

**Ceci concerne les parcours côtiers N° 1, N°4, N°5 ayant Le Rocher de la Vieille (devant Houat) comme marque de parcours.**

#### **Restriction on navigation in the north of the Rocher de la Vieille:**

Zone forbidden to navigation: Mussel farming zone defined by 4 buoys whose coordinates, defined by the SHOM, are as follows:

- North Cardinal buoy: 47°25.060 N; 2°56.630 W
- East cardinal buoy: 47°24.910 N; 2°56.195 W
- Special buoy: 47°24.450 N; 2°56.550 W
- Special buoy: 47°24.540 N; 2°56,750 W

**This concerns the coastal courses N° 1, N°4, N°5 with Le Rocher de la Vieille (in front of Houat) as a course marke**



# 2024 - 43rd Ariane's Cup Le Crouesty Instructions de parcours



Oscar-Organisation et YCCA

## INSTRUCTIONS

édition du 09 Septembre 2024

### Annexe 4 : Low tide

En sortant et entrant dans le port du Crouesty, respectez le balisage, le chenal est bordé de rocs.

- Le mardi 8 octobre l'heure de la marée basse est 14h50 avec une hauteur d'eau de 1.86 mètres, le chenal du port du Crouesty est dragué normalement à 1.40 mètres,

Il est tout de même recommandé aux grands tirant d'eau de respecter particulièrement l'axe du chenal en entrant ce mardi 8 octobre à mi-journée.

When leaving and entering the port of Crouesty, respect the markings, the channel is lined with rocks.

- On Tuesday, October 8 the time of low tide is 2:50 p.m. with a water height of 1.86 meters, the channel of the port of Crouesty is dredged normally at 1.40 meters,

It is still recommended that deep drafts particularly respect the axis of the channel when entering this Tuesday, October 8 at midday.

Heure d'été en vigueur du 24/03/2024 à 2h du matin au 27/10/2024 à 3h du matin

## OCTOBRE

	PLEINES MERS						BASSES MERS			
	Heure mn	Hauteur	COEF.	Heure mn	Hauteur	COEF.	Heure mn	Hauteur	Heure mn	Hauteur
1 M	04:49	5.03	77	17:01	5.26	81	11:06	1.35	23:30	1.16
2 M	05:15	5.20	83	17:27	5.37	85	11:39	1.22	--:--	---
3 J	05:41	5.30	86	17:53	5.41	87	00:00	1.11	12:09	1.17
4 V	06:08	5.34	86	18:19	5.38	86	00:28	1.13	12:38	1.19
5 S	06:35	5.31	84	18:45	5.28	82	00:56	1.21	13:08	1.27
6 D	07:01	5.21	80	19:10	5.12	76	01:25	1.36	13:39	1.41
7 L	07:27	5.06	72	19:37	4.90	68	01:55	1.56	14:12	1.62
8 M	07:57	4.84	63	20:09	4.63	57	02:28	1.80	14:50	1.86
9 M	08:36	4.58	52	20:52	4.31	45	03:07	2.08	15:35	2.12
10 J	09:37	4.29	40	22:18	4.02	34	03:57	2.35	16:32	2.34
11 V	11:47	4.16	31	--:--	---	---	05:02	2.54	17:45	2.43
12 S	01:04	4.04	31	13:34	4.38	34	06:25	2.55	19:17	2.26
13 D	02:19	4.36	41	14:35	4.75	49	07:54	2.27	20:31	1.83
14 L	03:10	4.75	59	15:24	5.17	68	08:58	1.79	21:26	1.32
15 M	03:52	5.15	78	16:07	5.56	86	09:49	1.29	22:13	0.85
16 M	04:31	5.49	95	16:49	5.88	101	10:35	0.84	22:58	0.50

HIGH WATER LOW TIDE